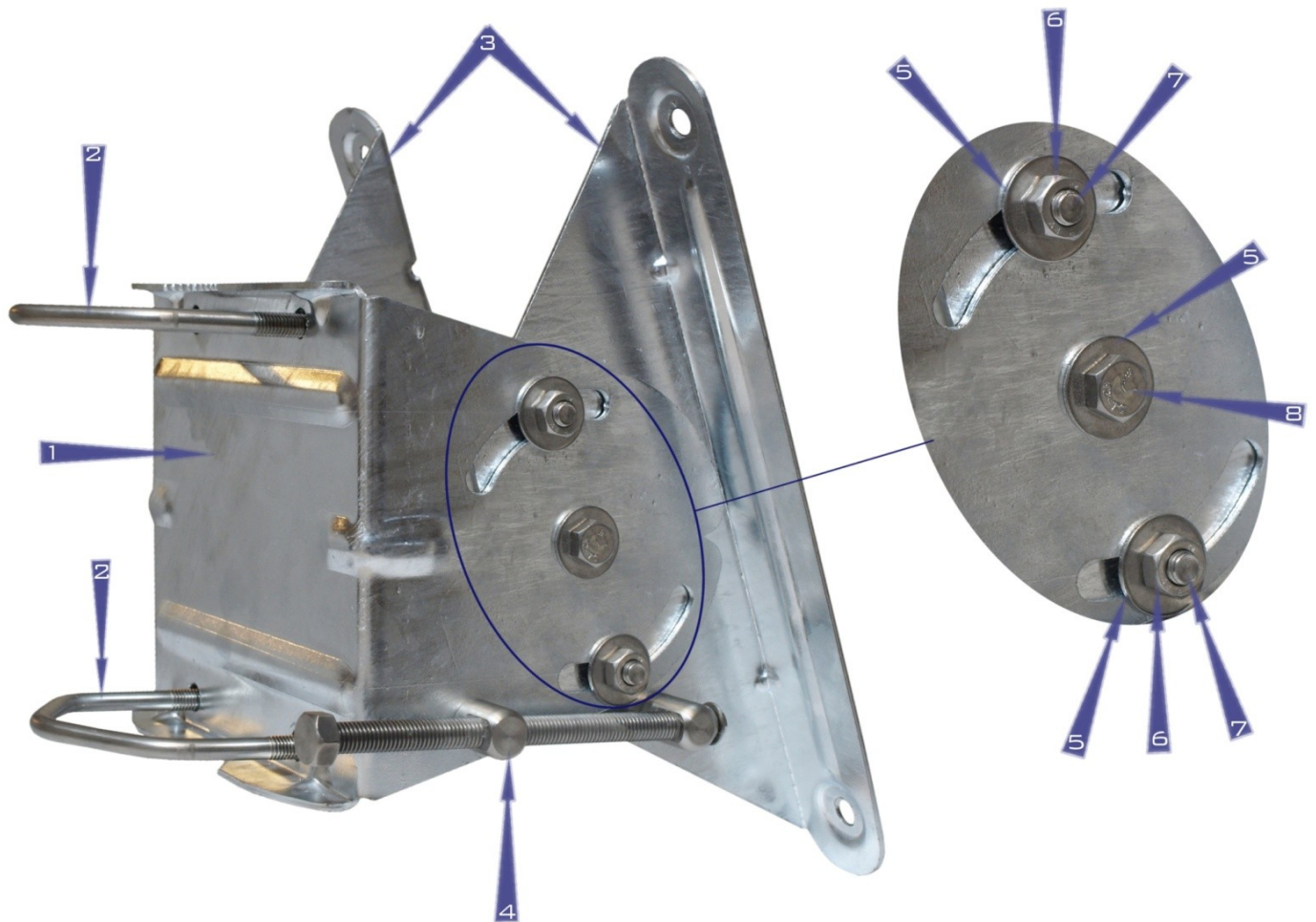


# Zawieszenie azymut-elewacja ASZ-1500

## Rysunki montażowe



- |  |          |
|--|----------|
| 1. Kasetka                                   | - 1 szt. |
| 2. Cybant M10                                | - 2 szt. |
| 3. Wspornik reflektora                       | - 2 szt. |
| 4. Precyzer elewacji                         | - 1 szt. |
| 5. Podkładka 10,5x30x2,5                     | - 6 szt. |
| 6. Nakrętka M10                              | - 8 szt. |
| 7. Śruba zamkowa M10x20                      | - 4 szt. |
| 8. Śruba M10x20                              | - 2 szt. |
| 9. Tuleja dystansowa $\phi 22 \times 195$ mm | - 1 szt. |
| 10. Śruba M6x10                              | - 2 szt. |
| 11. Podkładka 6,5x18x1,6                     | - 2 szt. |
| 12. Podkładka sprężysta 12,2x20x2,5          | - 2 szt. |
| 13. Podkładka 10,5x20x2,0                    | - 4 szt. |



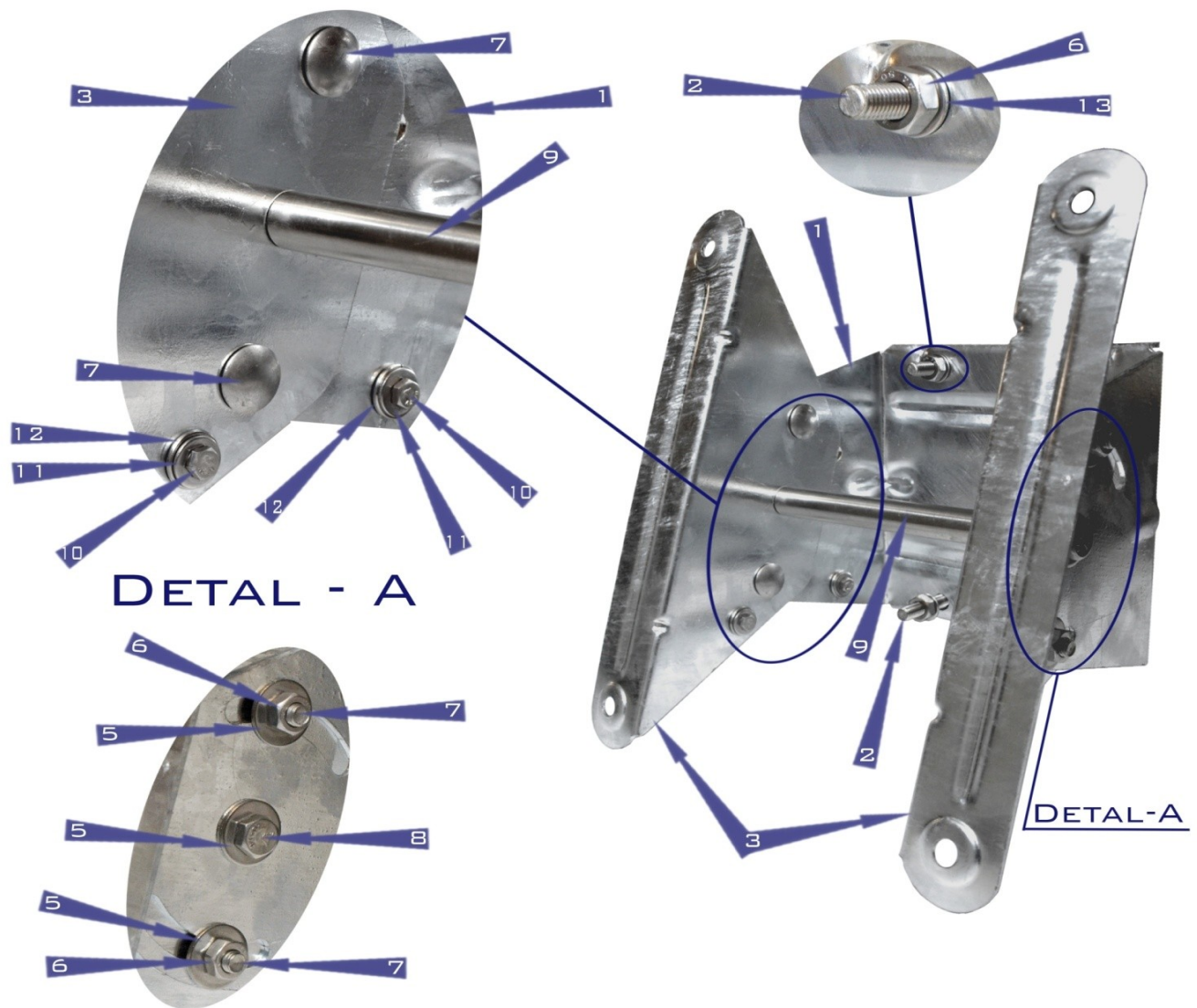
**LAMINAS Spółka z o.o.**

38-430 MIEJSCE PIĄSTOWE ul. Dworska 50

Tel./fax: +48 134 362 067

Internet: [www.laminas.com.pl](http://www.laminas.com.pl)

e-mail: [laminas@laminas.com.pl](mailto:laminas@laminas.com.pl)



## Procedura montażu

Elementy zawieszenia ASZ-1500 zostały fabrycznie zapakowane w dwa pudełka kartonowe opisane ASZ-1500 1/2 i AS-1500 2/2. Rozpakowane części składowe zawieszenia należy zmontować tak jak pokazano na rysunkach montażowych, najlepiej w następującej kolejności:

1. Śrubami (8) z podkładkami (5) przykręcić kasetę (1) i wsporniki reflektora (3) do tuleji dystansowej (9). Tuleja dystansowa wraz z wkręconymi w nią śrubami stanowi oś obrotową w elewacji.
2. Przez wszystkie kwadratowe otwory we wspornikach reflektora (3) i łukowe wycięcia w kasecie (1) przełożyć śrubę zamkową (7), zabezpieczając każdą z nich podkładką (5) i nakrętką (6). Tak zamontowane śruby zamkowe umożliwiają zablokowanie zawieszenia po precyzyjnym ustawieniu elewacji.
3. Do zawieszenia przykręcić precyzer elewacji (4) - używając podkładki sprężystej (12), podkładki (11) oraz śruby (10). Współpracujące z sobą ruchome elementy precyзера zostały pokryte smarem molibdenowym. Precyzer jest zmontowany fabrycznie nie należy go rozmontowywać ani usuwać nałożonego smaru.
4. Za pomocą cybantów (2), podkładek (13) i nakrętek (6) zamocować zawieszanie na maszcie antenowym. Montaż zawieszenia na maszcie antenowym w pozycji pokazanej na rysunkach zapewnia ustawienie kąta elewacji zawieszenia w zakresie  $-2^{\circ} \div 60^{\circ}$ , a w komplecie z czaszą AS-1500 o kącie podświetlenia  $20,1^{\circ}$  uzyskujemy możliwość odbioru sygnałów z satelitów o elewacji  $18,1^{\circ} \div 80,1^{\circ}$ . Odwracając zawieszanie o  $180^{\circ}$ , zakres regulacji zawieszenia w elewacji wyniesie  $-60^{\circ} \div 2^{\circ}$ , co w komplecie z czaszą AS-1500 umożliwi ustawienie anteny na kąt elewacji w zakresie  $0^{\circ} \div 22,1^{\circ}$ .



**LAMINAS Spółka z o.o.**

38-430 MIEJSCE PIĄSTOWE ul. Dworska 50

Tel./fax: +48 134 362 067

Internet: [www.laminas.com.pl](http://www.laminas.com.pl)

e-mail: [laminas@laminas.com.pl](mailto:laminas@laminas.com.pl)